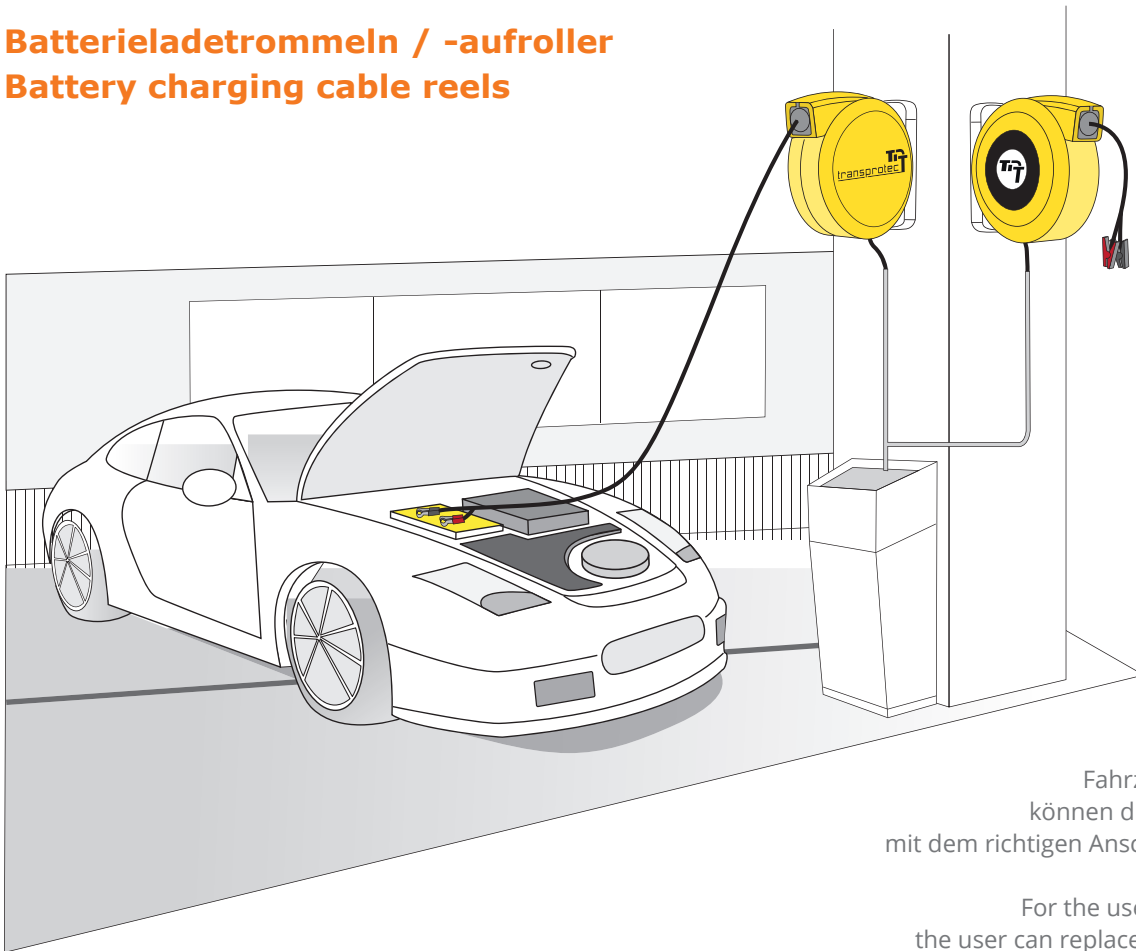


Batterieladetrommeln / -aufroller Battery charging cable reels




Für den Einsatz bei Fahrzeugantriebsbatterien können die gelieferten Schellen mit dem richtigen Anschluss ersetzt werden.

For the use on traction batteries the user can replace the delivered clamps with the proper connector.

Federbetriebene Batterieladetrommeln und Aufroller stellen eine flexible Leitungsverbindung zwischen einem stationären Ladegerät und der Batterie eines Fahrzeuges her.



Der Vorteil einer Federtrommel / eines Aufrollers liegt in der automatischen Auf- und Abwicklung der verwendeten Leitungen; d. h. „wild“ herumliegende Leitungen stellen in den Werkstätten kein Sicherheitsrisiko mehr dar.

Federtrommeln und Aufroller finden in allen PKW-, LKW- und artverwandten Werkstätten, in denen Batterieladungen erfolgen, ihre Anwendung.

 **S**pring-loaded battery charging cable reels are used for connecting a vehicle battery to a stationary charger.

The spring-loaded cable reels ensure that the cable is never in the way and always wound up tightly, doing away with trip hazards in your workshop.

Spring-loaded drums are primarily used in workshops for the charging of batteries of vehicles and other equipment.

Artikel- Nr. / Article- No.	Aderzahl / no. of conductors	Aderquerschnitt / conductor cross section (mm ²)	Kabel- länge	Eingehende Kabellänge / Incoming cable length (m)	Kabeltyp	Kabel Ø	Schleifring kapazität (Stromstärke)	A (20°C)	A (20°C)	IP Schutz Klasse / IP protection grade
			Cable length (m)		Cable typ	Cable Ø (mm)	Slip ring capacity (Amperage)			
1164216	2	9	6 (5+1)	1	Igus CF130	13	30 A	20	30	IP 42
1166216	2	9	9 (7+2)	2	Igus CF130	13	30 A	20	30	IP 42
1161424	2	15	6 (5+1)	2	Igus CF130	17,5	50 A	30	50	IP 65
1161425	2	20	12 (10+2)	2	Igus CF37	17,5	100 A	50	100	IP 65
1161796	2	32	17(15+2)	2	Igus CF37	20,5	150 A	80	150	IP 65



Eigenschaften 1164216:

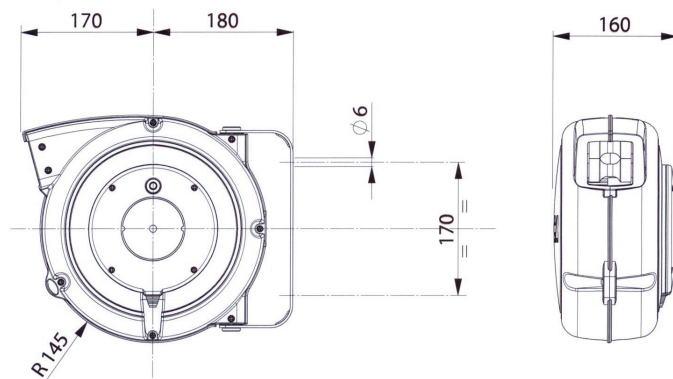
- Stabiles Kunststoffgehäuse
- Eingangskabel 1 m
- Kabelrücklaufperre mit Zahnarretierung alle 50 cm, leicht ausschaltbar, falls das Kabel kontinuierlich einer Zugkraft unterliegen soll
- Umgebungstemperatur: -5°C bis +40°C
- Schutzart: IP42

Features 1164216:

- Shock resistant plastic external case
- Delivered with thermal protector and incoming cable 1 m
- Ratched stop device every 50 cm, easily removed if constant traction of cable is required
- Working temperature -5°C / +40°C
- Protection degree: IP 42



Aufroller 1164216
Cable reel 1164216



Eigenschaften 1166216:

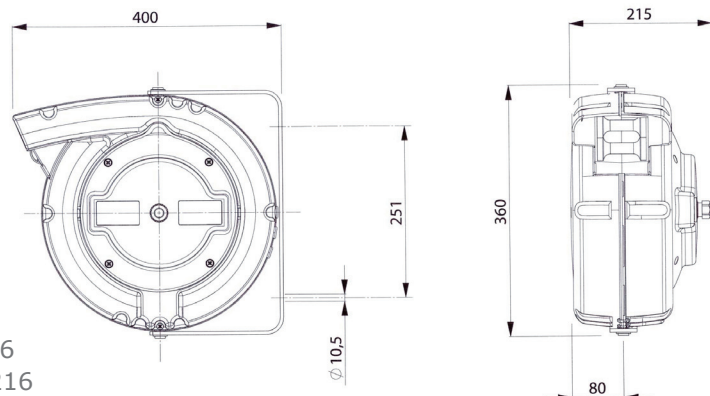
- Aluminiumgehäuse
- Eingangskabel 2 m
- Kabelrücklaufperre mit Zahnarretierung alle 50 cm, leicht ausschaltbar, falls das Kabel kontinuierlich einer Zugkraft unterliegen soll
- Umgebungstemperatur: -5°C bis +40°C
- Schutzart: IP42

Features 1166216:

- Cast aluminium case
- Incoming cable 2 m
- Ratched stop device every 50 cm, easily removed if constant traction of cable is required
- Working temperature -5°C / +40°C
- Protection degree: IP 42



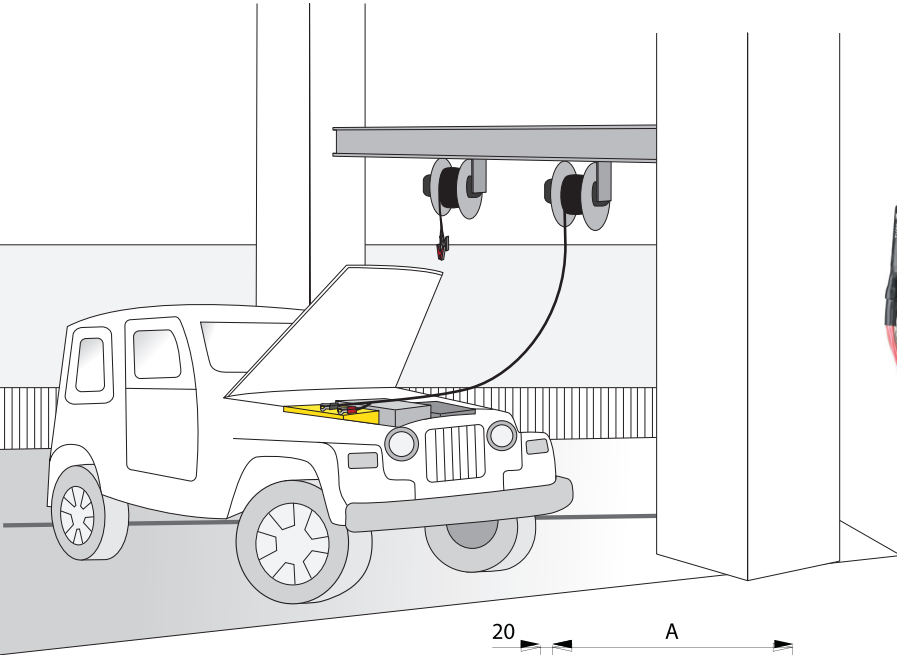
Aufroller 1166216
Cable reel 1166216



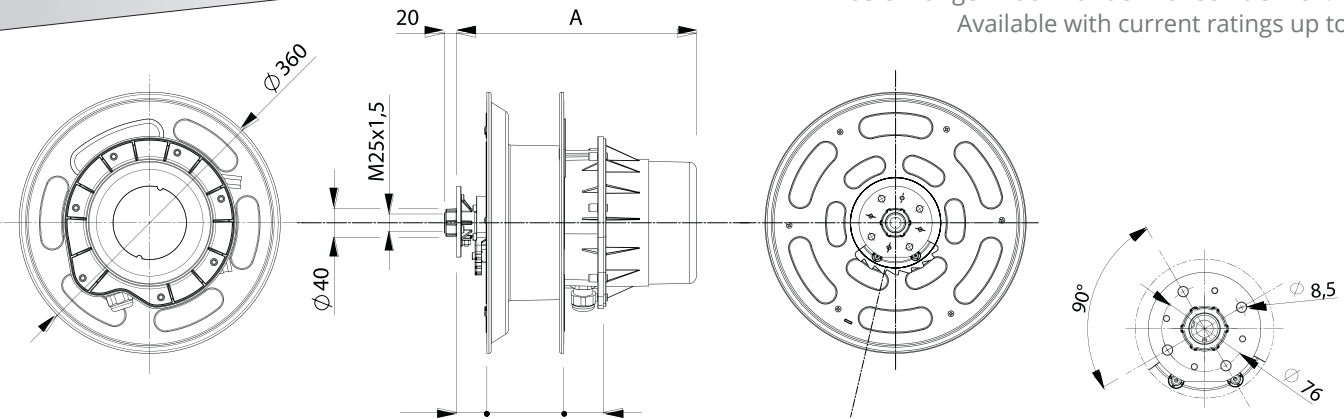
Batterieladetrommeln / -aufroller Cable reels for battery charging

Federleitungstrommeln / Spring cable reels

Artikel Nr 1161424 / 1161425



Ausführungen nach Kundenwunsch bis max. 150 A
Available with current ratings up to 150 A.



Ein Einsatzgebiet für Federleitungstrommeln zur Batterieladung ist die gesamte Automobilindustrie. Dort verwendet man sie in den unterschiedlichsten Varianten, um die Erstdienung der Batterien in der Endmontage sicherzustellen.

Die verwendeten Leitungen sind 2-polig (ohne Erde) mit Querschnitten bis 32 mm². Spannungen am Schleifringübertrager bis 48 Volt und 150 Ampere bei Dauerbetrieb sind problemlos möglich.

Je nach Kundenwunsch kommen Kunststoff, Aluminium und Stahlblech in allen Varianten für Spulenkörper und Gehäuse zum Einsatz.

Kabelrücklaufperren (ein- u. ausschaltbar) und Leitungsführungen sind ebenfalls Standard, genauso wie Schutzarten bis IP 65.

Die nötige Verbindung zwischen ausgezogener Leitung und der Batterie kann per Erdungszange (serienmäßig) oder kundenspezifischer Adaption von uns mitgeliefert werden.

Spring cable reels are widely used in the automotive industry for the charging of batteries. They come in different designs and ratings, and are used to charge the vehicle battery after the final assembly.

They are normally equipped with a two-wire cable (no earth conductor) with cross-sections of up to 35 mm². Spring cable reels from transprotec cater for voltages of up to 48 V at the slip-ring assembly and can withstand currents of 130 A in continuous operation.

The reel body and the housing are available in plastic, aluminium or sheet steel. Our spring cable reels are equipped with cable stop devices and cable guides as standards and conform to protection class IP65.

For the connection of the extended cable to the battery, our spring cable reels are fitted with grounding clamps (standard equipment) or custom-engineered terminal adapters.